

**SERVICIOS DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO DE LAS OBRAS QUE COMPONEN LA EXPOSICIÓN  
“PRIMADA. VIII CENTENARIO DE LA CATEDRAL DE TOLEDO”  
EXPTE Nº 37-7-ICLM-2025**

**CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR**

|                           | 9.2.a.- Valoración de la memoria técnica descriptiva de todos los medios y recursos técnicos y humanos a utilizar en la prestación del servicio (0 a 10 puntos)   | 9.2.b.- Valoración de los embalajes y almacenamiento (0 a 4 puntos)   | 9.2.c.- Valoración de las rutas y medios de transportes de obras (0 a 4 puntos)   | 9.2.d.- Valoración de los correos (0 a 4 puntos)  | 9.2.e.- Valoración de la organización de trabajos y cronograma (0 a 3 puntos)   | TOTAL PUNTUACIÓN (0 a 25 puntos)                    |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
| COMENTARIOS DE VALORACIÓN | Se otorgará la máxima puntuación a la oferta que acredite la disposición de medios técnicos suficientes, así como de un equipo humano profesional, con experiencia en la realización de contratos de naturaleza similar al objeto de la presente licitación | Se otorgará la máxima puntuación a la oferta que acredite una mayor disponibilidad de embalajes, haciendo especial hincapié en materiales, calidades y tratamientos, así como de condiciones del almacenamiento de los embalajes vacíos | Se otorgará la máxima puntuación a la oferta que acredite una mejor planificación de las rutas para la recogida de las obras de los prestadores, así como de disposición de los medios de transporte necesarios para llevar a cabo el trabajo | Se otorgará la máxima puntuación a la oferta que acredite una mejor organización de los planes de viaje de los correos que acompañarán a las obras de arte, adecuándose a las necesidades planteadas                      | Se otorgará la máxima puntuación a la oferta que acredite una más eficaz programación de los trabajos a desarrollar, con su plasmación en cronogramas en los que se refleje claramente  |   |
| EDICT S.L.                | El equipo profesional que esta comercial dedicaría al trabajo propuesto se compondría, en primer lugar, de las 9 personas que componen el Departamento de Coordinación del Proyecto, a cuyo frente se sitúa una profesional                                 | Esta comercial hace constar en su propuesta que dispone de carpintería propia, con una acreditada experiencia en la realización de embalajes con las dimensiones y características  | En el documento presentado se describen ampliamente todas las rutas y los equipos que participan en cada una de ellas, indicando los medios humanos por recogida en cada prestador y para las descargas en destino.                           | La propuesta de esta licitadora ha analizado las necesidades de cada uno de los correos que los prestadores han propuesto para llevar a cabo el trabajo, habiendo contactado previamente con todos ellos. Proponen enviar | En el desarrollo de las rutas propuestas, se han detallado todos los días y horas de los servicios de transporte, configurando una serie de cronogramas con los días y horas de entradas y salidas de las obras en la Catedral. | <b>PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b><br><br><b>25 PUNTOS</b> |

|  |  |   |   |  |  |  |
|--|--|---|---|--|--|--|
|  | <p>(T.S.C.) con 26 años de experiencia previa en estos cometidos. Por lo que se refiere al equipo técnico propiamente dicho, tendría a su frente al Jefe del Departamento Técnico y Logística, Jefe de Almacén y Responsable de Equipo (J.S.C.), bajo el que estarían el Jefe de Logística (L.M.M.M.) y un Supervisor (C.G.G.), y que coordinaría un equipo compuesto por 10 técnicos manipuladores que son al tiempo conductores de camión (F.L.L.; J.L.P.; J.A.F.S.; A.R.V.; V.F.G.; J.C.S.F.; J.D.D.C.; A.L.P.A.; A.A,L. y I.M.J.), todos ellos con una experiencia previa que se sitúa entre los 12 y los 30 años. El equipo se compondría, por tanto, de 22 personas, a las que, según la propuesta, se podrían incorporar más en caso de que fuera necesario.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 10 puntos</b></p> | <p>específicas solicitadas por los prestadores, haciendo una completa descripción de los mismos. También hace constar la existencia de un plan de almacenamiento de los embalajes en sus instalaciones de Boadilla del Monte, desde las que facilitaría todas las acciones a desarrollar.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p>También se mencionan las escoltas que participarían y los coches de seguimiento que intervendrían (follow-car), con el vehículo que realizaría cada servicio, todo ello adaptado al acceso de las obras hasta la Catedral. También se tienen en cuenta los transportes intermedios que hay que hacer durante la exposición (Biblioteca Nacional y Florencia). En cuanto a los vehículos para llevar a cabo el encargo, esta empresa señala que dispone de 15 vehículos capitoné y un remolque con las condiciones requeridas, pero dadas las dificultades de acceso de vehículos de grandes dimensiones, ofrece su flota de 6 camiones de menor capacidad y amplias prestaciones, así como otros monovolúmenes y vehículos para correos.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p>los correspondientes billetes de viaje con al menos quince días de antelación, y ofrecen la entrega personal de hoja de ruta y un “set de viaje” con toda la información. Cada uno contará con un asistente que les acompañará y asistirá en todo lo que pudieran necesitar durante su estancia y labores a realizar en la catedral. De igual modo, ofrecen un seguro de viaje con coberturas de hasta 90.000€.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p>En esta propuesta se analizan las fechas para la concentración, dispersión y fechas intermedias, señalando posibles días de fiestas nacionales que pueden influir en el trabajo, ofreciendo alternativas.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 3 puntos</b></p> |  |
|--|--|---|---|--|--|--|

|                     |   |  |  |  |  |  |
|---------------------|---|--|--|--|--|--|
| <p><b>ORDAX</b></p> | <p>En este apartado, esta comercial relaciona los medios humanos con los que cuenta, con un equipo compuesto de una Coordinadora (H.S.); un Jefe de Equipo (V.T.); 10 conductores que al mismo tiempo serían técnicos manipuladores (S.M.; H.H.; J.K.; D.K.; A.T.; J.A.H.; C.J.I.; A.B.; J.F.; y A.R.Z.); 4 técnicos manipuladores (Y.B.; W.M.L.; A.B.; y E.A.C.), y 2 personas más que actuarían como personal de refuerzo en estos cometidos (N.F. y O.V.). En total sería un máximo de 18 personas, todas ellas con una experiencia profesional previa de entre 5 y 18 años en cometidos similares.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 10 puntos</b></p> | <p>Por lo que se refiere a los embalajes previstos por esta licitadora, se hace una completa descripción de los mismos, contando con todas las características y calidades requeridas, y desglosando cada uno de ellos prestador a prestador. Del mismo modo, hace referencia a un plan de almacenamiento de los embalajes en sus instalaciones de Torrejón de Ardoz y plantea unas alternativas finales de gestión de los mismos.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p>Plantea un total de 9 rutas tanto para la concentración como para la dispersión (siete nacionales -más una “bis” en Madrid- y dos internacionales), especificando tanto los días y horas de entrega en destino como el personal que va a ser específicamente destinado a cada una de ellas.</p> <p>Por lo que se refiere a vehículos, se hace una pormenorizada descripción de los 3 vehículos con los que cuentan, así como de un completo conjunto de medios auxiliares especializados.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 3 puntos</b></p> | <p>La licitadora ha planificado en su propuesta el tratamiento personalizado a un total de 18 correos: dos internacionales (durante 3 días), ocho nacionales durante dos días y otros ocho nacionales que solo necesitarán un día. A todos ellos se les entregará una hoja de ruta personalizada. Sin embargo, no parece haberse contemplado la atención a posibles correos en el “cambio de página” de algunas obras durante la exposición.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 3 puntos</b></p> | <p>La propuesta de esta comercial incluye un completo cronograma en el que se incluyen los días previstos de entrega de piezas en destino, día a día y en cada una de las rutas previstas.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 3 puntos</b></p> | <p><b>PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b></p> <p><b>23 PUNTOS</b></p> |
| <p><b>SIT</b></p>   | <p>La propuesta elaborada por esta empresa se abre en este apartado con una muy pormenorizada relación de todos los medios materiales que se tiene previsto utilizar en</p>   | <p>En lo que se refiere al apartado de embalajes, esta comercial indica que dispone de un servicio propio de carpintería, en el que trabajan 8 profesionales de dilatada experiencia.</p>  | <p>Para la planificación de las rutas de recogida de obras, esta comercial ha contactado con todos los prestadores, habiendo planificado un total de once rutas nacionales y dos</p>   | <p>Esta propuesta recoge todas las necesidades planteadas en la licitación y contempla todos los servicios y toda la asistencia necesaria, habiendo tomado como base para</p>  | <p>Esta licitadora ha contactado con todos los prestadores y con la información recabada de cada uno de ellos, ha elaborado unos completos cronogramas, que</p>  | <p><b>PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b></p> <p><b>20 PUNTOS</b></p> |

|  |  |   |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|---|--|
|  | <p>la realización del trabajo encargado.<br/> En cuanto a los medios humanos, propone la presencia de 1 coordinadora de transporte (M.P.H.), con una experiencia previa en la empresa de 3 años; y un supervisor-coordinador de servicios técnicos en sala (C.A.C.V.) con una experiencia de más de 15 años en cometidos semejantes. No se hace mención directa a ningún otro medio humano específicamente destinado a este trabajo, aunque se indica que se cuenta con una genérica amplia experiencia atesorada en anteriores encargos, y se pueda atestiguar la presencia de hasta 8 profesionales de su taller de carpintería en las labores de construcción de cajas de transporte.<br/> Por lo que se refiere al trabajo directo en sala, se refiere que se contará con la presencia de 1 supervisor y 3 técnicos especializados durante</p> | <p>Proponen la realización de un total de 30 cajas de nueva producción y la adaptación de otras 4, singularizando las características de todas y cada una de ellas, en la que resaltan que se cumplen las normas actualmente en vigor en cuanto a traslado de obras de arte. Igualmente, se comprometen a la gestión medioambiental de los residuos una vez acabada la muestra. En cuanto al almacenaje de las cajas durante la exposición, ofrecen sus amplias instalaciones de Coslada.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p>internacionales (Austria e Italia). Resaltan que, por experiencias previas, saben los trámites a seguir en la relación con el ayuntamiento para llegar al lugar de exposición. Aunque dicen contar con todos los medios necesarios (de bajo, medio y gran tonelaje, así como vehículos especiales y de asistencia a correos) no se relacionan los vehículos que se tiene previsto utilizar para el transporte de obras y correos en este servicio. Finalizan haciendo una minuciosa descripción de los medios materiales para llevar a cabo el cometido propuesto (carros, transpaletas, rampas, mesas de trabajo y embalaje, andamios, juegos de herramientas, etc)</p> <p><b>Puntuación obtenida: 3 puntos</b></p> | <p>su propuesta la información suministrada por los respectivos prestadores, con los que se ha contactado previamente. De este modo, se tiene contemplada la asistencia a dos correos internacionales (durante 3 días), ocho correos nacionales durante dos días y otros ocho correos nacionales que solo necesitarán un día de asistencia.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p>incluyen también la gestión de las dos obras durante el transcurso de la exposición: una que habrá de ser cambiada de página y otra devuelta a su destino, ambas durante el mes de agosto.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 3 puntos</b></p> |  |
|--|--|---|---|---|---|--|

|            |  |   |  |   |   |  |
|------------|--|---|--|---|---|--|
|            | <p>tres jornadas, tanto durante la concentración como durante la dispersión.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 6 puntos</b></p>   |   |  |   |   |  |
| <b>TTI</b> | <p>El equipo profesional con el que cuenta esta comercial estaría compuesto por unos servicios centrales en los que trabajan hasta 20 personas en su sede de Madrid y 7 en la de Barcelona; pero los específicamente destinados a este proyecto tendrían al frente a una coordinadora (A.F.) y serían 13 conductores de su sede de Madrid (M.C.M.; R.R.V.; D.M.P.; J.C.C.; C.M.; G.B.D.; J.D.G.; M.P.M.; F.M.; R.D.; E.E.S.D.; P.G.G.T. y B.S.C.); 8 carpinteros (C.T.R.; C.J.C.; J.A.F.M.; J.A.M.; P.J.M.; F.B.R. y A.O.M); 5 supervisores (M.C.B.; I.B.S.; S.C.G.L.; V.T. y J.S.C.) y 13 técnicos manipuladores (J.F.C.M.; I.M.P.; J.A.R.R.; J.L.D.M.; P.C.R.; D.A.H.B.;</p> | <p>Se cuenta en esta propuesta con una amplia relación de los embalajes propuestos, aduciendo haber tomado contacto con cada uno de los prestadores para intentar satisfacer individualmente sus requerimientos, ofreciendo las características de materiales a utilizar. Ofrecen un almacenamiento de los embalajes en sus instalaciones de Alcalá de Henares durante la exposición.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p>Se hace relación de las 8 rutas nacionales y 2 internacionales previstas para la recogida y entrega de obras, constatándose que han entrado ya en contacto con los diferentes prestadores para la mejor planificación de las mismas. Del mismo modo, ofrecen una completa descripción de la gestión de las dos rutas internacionales a desarrollar. En cuanto a la flota de que dispone esta comercial, dice contar con una flota compuesta por 27 vehículos de todo tipo, y se hace una descripción pormenorizada de las características de 9 camiones, 5 remolques, 9 furgones y 3 turismos, a los que podrían unirse</p> | <p>Esta comercial ha contactado con los prestadores y ofrece la gestión personalizada para atender a los 18 correos, de los cuales 2 serían internacionales, tanto en el proceso de concentración como en la dispersión. A los de carácter nacional se les ha ofrecido, en su caso, las gestiones durante dos días y una noche; o de un día en caso de que así se requiera. En el caso de los internacionales, será durante tres días y dos noches. A todos ellos se les ofrecerá una hoja de ruta específica. También se relaciona la atención a correos que debe prestarse durante la realización de la muestra (Biblioteca Nacional y Galería Ufizzi).</p> | <p>Esta empresa licitadora ha estudiado el periodo en el que se va a desarrollar el transporte de piezas y ofrece un completo cronograma de recogida y entrega de obras en sala, en concentración, dispersión y fechas intermedias, habiendo señalado las posibles fechas de fiestas nacionales que pudieran influir en la prestación del servicio, y ofreciendo las posibles alternativas.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 3 puntos</b></p> | <p><b>PUNTUACIÓN OBTENIDA:</b></p> <p><b>25 PUNTOS</b></p> |

|  |   |  |   |   |  |  |
|--|---|--|---|---|--|--|
|  | <p>D.A.B.M.; A.F.F.; J.M.D.; J.R.R.A.; E.C.F.; P.S.S. y J.A.C.). El equipo que se dedicaría a este trabajo estaría compuesto, pues, por un total de 40 personas, a las que podrían sumarse en caso necesario las 23 que integran su delegación en Barcelona, compuesta de 5 conductores, 4 supervisores y 14 técnicos.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 10 puntos</b></p> |  | <p>los 2 camiones y 4 furgones de su delegación en Barcelona. Finalizan su propuesta con una amplia descripción de los medios materiales con los que cuentan para llevar a cabo su trabajo.</p> <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> | <p><b>Puntuación obtenida: 4 puntos</b></p> |  |  |
|--|---|--|---|---|--|--|

| Empresa | Puntuación 9.2.a | Puntuación 9.2.b | Puntuación 9.2.c | Puntuación 9.2.d | Puntuación 9.2.e | TOTAL |
|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
| EDICT   | 10               | 4                | 4                | 4                | 3                | 25    |
| ORDAX   | 10               | 4                | 3                | 3                | 3                | 23    |
| SIT     | 6                | 4                | 3                | 4                | 3                | 20    |
| TTI     | 10               | 4                | 4                | 4                | 3                | 25    |
|         |                  |                  |                  |                  |                  |       |

Toledo, 9 de marzo de 2026

**FIRMADO**

José Domingo Delgado Bedmar